ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Судоргина Романа Олеговича** на тему «**Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий**», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Проблема формирования единой методологической основы для комплексной оценки транспортно-логистической инфраструктуры приобретает сегодня первостепенное научно-методическое значение. Направленность диссертационного исследования Р.О. Судоргина на синтез инвариантной методологии анализа эффективности предприятий четко коррелирует с принципами системного моделирования. Особую ценность представляет интеграция целевых ориентиров устойчивого развития в качестве жестких граничных условий при исследовании сложных, иерархически организованных структур внутри- и межотраслевого взаимодействия.

Высокая актуальность рассматриваемой автором тематики детерминирована масштабным переходом отрасли к передовым цифровым технологиям. Цифровизация в данном контексте выступает не просто средством автоматизации, а ключевым инструментом, переводящим методы управления транспортным комплексом на качественно новый уровень эффективности. Очевидно, что как текущий, так и перспективный теоретико-практический фундамент отраслевого менеджмента базируется на цифровых экосистемах, ядром которых являются строгие аналитические и количественные методы идентификации параметров исследуемых систем.

Ключевой научно-методологический вывод, зафиксированный в автореферате, вскрывает серьезную системную деформацию современного рынка: локальная (субъективная) эффективность отдельных логистических операторов не тождественна объективной эффективности и устойчивости

макросистемы в целом. Структура транспортно-логистического производства, формирующаяся под влиянием исключительно партикулярных, сиюминутных экономических интересов частных компаний, априори лишена системной устойчивости. Без разработки единого координирующего инструментария, предложенного автором, исследуемая метасистема неизбежно будет накапливать структурную энтропию

Цель диссертационного исследования, сформулированная автором, обладает методологической завершенностью и направлена на преодоление фундаментального разрыва между теоретическими моделями макрологистики и практикой их цифровой реализации. Фокусирование внимания соискателя на многоуровневой структуре межотраслевых связей позволяет рассматривать разработанную им методологию как инструмент системного синтеза сложных организационно-технических комплексов, функционирующих в рамках жестких ограничений устойчивого развития.

Соискатель справедливо указывает на уязвимость существующей в РФ практики стратегического планирования, опирающейся на субъективные эвристические методы экспертного оценивания. Экспертный субъективизм неизбежно приводит к снижению надежности и устойчивости синтезируемых отраслевых программ.

В качестве научно обоснованной альтернативы автор предлагает комплекс экономико-математических моделей, использующих аналитические методы принятия решений. Разработанный аппарат адаптирован к жестким условиям дефицита информации, что крайне важно для процессов цифровой трансформации и инновационного развития транспортного комплекса. Предложенная модель эффективно выполняет координирующую функцию, стабилизируя межотраслевые потоки данных.

Высокий уровень прикладной реализации исследования подтверждается успешным внедрением авторских алгоритмов в операционную деятельность транспортно-логистических операторов, а также интеграцией материалов в учебные планы профильных вузов.

Полнота отражения результатов диссертации в печати не вызывает сомнений. Опубликованные 17 научных работ включают в себя 12 статей в ведущих рецензируемых изданиях из перечня ВАК, что свидетельствует о признании выводов соискателя профильным научным сообществом. Отдельно стоит отметить высокую инженерную зрелость работы, подкрепленную 5 свидетельствами о государственной регистрации программ для ЭВМ. Это подтверждает, что теоретические модели автора доведены до уровня отчуждаемого и готового к промышленной эксплуатации программного обеспечения

При общей положительной оценке работы, исходя из содержания автореферата, представляется возможным сформулировать ряд замечаний.

1. Не раскрыт вопрос, каким образом автор планирует переходить от вероятности к экономической эффективности.
2. Учитывая первое замечание, неясно, как автор собирается измерять экономический эффект от внедрения разработанной методологии.

Высказанные дискуссионные суждения и замечания носят преимущественно рекомендательный, научно-методический характер. Они не затрагивают концептуальный фундамент исследования и ни в коей мере не нивелируют фундаментальную научную и практическую ценность полученных соискателем результатов.

Резюмируя изложенное, можно с уверенностью констатировать: диссертационное исследование Судоргина Романа Олеговича является самостоятельным и завершенным научно-квалификационным трудом, вносящим весомый вклад в развитие транспортной науки. Работа в полной мере удовлетворяет всем критериям и требованиям, предъявляемым ВАК Минобрнауки РФ к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, установленным пунктами 9-14 действующего «Положения о присуждении ученых степеней». Ее автор, Судоргин Роман Олегович, заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы».

Выражаю согласие на обработку своих персональных данных в документах, связанных с работой диссертационного совета.

Доктор технических наук (01.02.04 – Механика деформируемого твердого тела), профессор, заведующий кафедрой транспортных сооружений и строительных материалов, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дагестанский государственный технический университет»

Адрес: просп. Имама Шамиля, д. 70,
Республика Дагестан, г. Махачкала, Россия,
367026
Тел.: 8 (722) 62 84 25
E-mail: Elifhan@bk.ru

Агаханов
Элифхан Керимханович

«23» сентября 2026 г.

Подпись Агаханова Элифхана Керимхановича полностью заверяю.
Ученый секретарь Ученого совета,
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Дагестанский государственный
технический университет», к.э.н., доцент _____ Гасанова Наида Мухудадаевна